



**Bundesverband der Deutschen
Binnenschiffahrt e.V.**

**CDNI
Teil C – sonstige
Schiffsbetriebsabfälle**

Jörg Rusche
Geschäftsführer des BDB e.V.,
Duisburg

Gliederung

- Die aktuelle Situation

Gesetzliche Grundlagen und laufende Beratungen

Herausforderungen und Chancen

Entsorgung der Fahrgastschifffahrt

Slops und sonstige Sonderabfälle

Hausmüll

- Ein erster Ausblick



Gesetzliche Umsetzung (D) 2003

wird ergänzt durch 1. CDNI
Verordnung,

später weitere VOen und

Änderungen des
Ausführungsgesetzes;

Grundlage: Beschlüsse der
Konferenz der Vertragsstaaten,
Praxiserfahrung

Fahrgastschiffahrt

bekommt lt. Entwurf der 1. CDNI VO
Frist zur unverzüglichen Nachrüstung,
wenn keine Tanks oder Kläranlage
oder keine Möglichkeit an Land zur
Verfügung

Bedarfe u.a. durch
Werftbescheinigung oder
Bescheinigung des
Abwasserbeseitigungspflichtigen

Entsorgung von Slops

- Definition im CDNI, Artikel 8.01 Buchstabe c)
Gemisch aus Ladungsrückständen und
Waschwasserresten, Rost und Schlamm
- Ziel der Vermeidung im Interesse der Schifffahrt
- Schaffung von Annahmestellen binnen
5 Jahren nach 1.11.2009 in Häfen,
Bescheinigung der Annahmestelle gemäß
innerstaatlichem Recht

Hausmüll

ist getrennt von Slops und übrigen
Sonderabfall (z. B. Farbreste) getrennt
zu sammeln.

Wenn möglich getrennt nach
Papier, Glas, sonstigen
verwertbaren Stoffen und
Restmüll

Ein erster Ausblick

- Proaktives Handeln im Umweltbereich möglich – Zum Beispiel in den Niederlanden wird konsequent informiert, per Hotline geholfen und demnächst auch bebußt.
- Ideen sind gefragt – und Zusammenarbeit der am Transport Beteiligten. Heut Veranstaltung sollte in ca. 6 Monat wiederholt werden.



Danke für das Zuhören

Fragen jetzt und hier oder:

BDB-Rusche@binnenschiff.de

www.binnenschiff.de